

附件 1

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：苏州交通工程试验检测中心有限公司

单位组织机构代码：913205087520192738

单位所属行业：科学研究、技术服务和地质勘查业

单位地址：苏州市工业园区东长路 18 号中节能
(苏州) 环保科技产业园 3 幢

单位联系人：郑玉平

联系电话：13814114024

电子邮箱：715721271@qq.com

合作高校名称：苏州科技大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站 单位名称	苏州交通工程试验检测中心有限公司					
企业规模	5000 万以上~1 亿元 (含)	是否公益性企业				否
企业信用 情况	良好	上年度研发经费投入(万)				381.65
专职研发 人员(人)	18	其中	博士	0	硕士	1
			高级职称	13	中级职称	5
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
江苏省民营科技企业		民营科技企业、省级		江苏省民营科技企业协会		2017.6
---		---		---		---
---		---		---		---
---		---		---		---
---		---		---		---
---		---		---		---
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
---		---		---		---
---		---		---		---
---		---		---		---

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

1. 项目名称：《道路建筑垃圾再生路面基层施工与质量验收标准》技术服务

批准单位：江苏省建设厅科技发展中心

获批时间：2021-06-04

项目内容：基于我单位在再生垃圾应用技术方面已有的经验与技术，参与东南大学主持编写的江苏省工程技术标准《道路建筑垃圾再生路面基层施工与质量验收标准》。

取得成果：标准《建筑垃圾再生骨料路面基层应用技术标准》DB32/T 4060-2021 公示中，实施日期为 2021-12-01。

2. 项目名称：《正夫路新建工程试验检测 2020TC-ZFLJC 标段》

批准单位：太仓市铁路投资有限公司

获批时间：2020 年

项目内容：该项目为铁路质量检测项目，我单位联合苏州科技大学在制度体系、铁路施工办公自动化方面进行研究，主要编写了相关配套的监督检查制度指南、铁路施工过程无纸化办公体系等，为项目质量管控、高效运作提供了坚实的保障。

取得成果：《关于铁路工程监督检查的制度指南》等，太仓市区铁路系统首次应用。

3. 项目名称：《东环快速路二期工程（吴中区段）附属配套工程项目桥梁静动载试验检测》

批准单位：苏州市吴中区东环快速路南延工程建设指挥部

获批时间：2020 年

项目内容：对该标段内的大跨桥梁、特殊结构桥梁进行静载、动载试验，评估桥梁承载能力，为交竣工验收提供可靠依据。

取得成果：通过加载试验，识别验证了桥梁理论分析模型可变因子，我单位正在与苏州科技大学推进研究基于静动载试验结果评估运营期桥梁承载能力退化的研究工作。

4. 专利项目：苏州科技大学与我单位在高速公路实验室、桥梁定期检测、道路评估、钢结构、房屋评估等方面均承接了大量的业务，在实施过程中形成了专利技术，专利清单附后。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

企业方：1.委派我单位钱喜红同志做为专业技术专家之一，钱喜红同志具有正高级工程师职称，30 年从业经验。工作经历如下：

（1）工作经历：

1、1991.8~1999.10 苏州市交通工程管理处，苏州市路达监理咨询有限公司（苏州市高速公路建设指挥部），分别参与 312 国道苏州段、沪宁高速公路、锡澄高速公路、沪苏浙高速公路（江苏段、苏昆太高速公路、苏州绕城高速公路西南段中心试验室等现场监理、试验检测。

2、2003.8~至今 苏州交通工程试验检测中心有限公司，副总、副董事长。

（2）工作业绩：担任过以下等二十多个项目的项目负责人：

- 1、沪苏浙高速公路（江苏段）检测中心；
- 2、苏嘉杭高速公路吴江互通改建及江陵东路东延工程 WJ-JCZX 标段；
- 3、312 国道苏州段分流线工程试验检测项目；
- 4、308 省道太仓段路面养护改善工程施工项目一标段试验检测；
- 5、南京公路集团、长江隧道所属钢结构大棚安全检测；
- 6、无锡市 2018-2020 年度公路水运工程质量鉴定（评定）检测项目；
- 7、2019~2020 年苏州市普通公路建设及养护工程质量检测项目；
- 8、昆山市在建公路工程项目中间质量鉴定检测项目；
- 9、张家港东三环（张杨公路-苏虞张公路）新建工程试验检测项目等。

（3）获得奖励：

- 1、2001 年：苏州市交通行业试验工技能竞赛个人第一名；
- 2、2001 年：江苏省交通行业试验工技能竞赛决个人第一名；
- 3、2002 年：“江苏省技术能手”；
- 4、2007 年：苏州市交通建设工程创优活动“十佳从业人员”；
- 5、2008-2009 年度江苏省工程质量检测先进工作者；
- 6、2012-2013 年度江苏省公路水运工程“十佳试验室主任”；

- 7、中国公路学会科学技术奖二等奖；
- 8、2019 年荣获苏州市姑苏区“巾帼建功”标兵。

(4) 其他领域专家:

- 1、“建设工程质量鉴定检测专家”；
- 2、“江苏省交通建设监理协会专家咨询委员会委员”；
- 3、“江苏省公路水运工程试验检测专家”；
- 4、“苏州市综合交通运输协会专家”。

为拓展桥梁科研方向开发，我单位委派郑玉平同志作为企业内部专家及企业导师，郑玉平同志毕业于哈尔滨工业大学桥隧专业，党员，具有高级工程师职称，持有桥梁隧道检测师证书，从事桥梁检测业务 9 年，主要工作业绩及论文如下：

2015 年~2016 年，姑苏区百步桥等市政桥梁定期检查，完成该项目市政桥梁及文化古桥的定期检查及评估，任项目经理；

2017 年，厦门市西滨路提升改造工程主线桥梁荷载试验，完成该项目主线桥梁成桥静动载试验检测及报告编制工作，计算负责人及主要检测员；

2016 年~2017 年，2016 年镇江市南水桥等桥梁检查项目，完成该项目定期检查及技术状况评估，任现场负责人及主要检测员；

2017 年，舟山跨海大桥混凝土桥梁几何线形检测，完成该项目混凝土桥梁的线形测量与对比分析，任项目经理及现场负责人，报告审核人；

2017 年，西堠门大桥、金塘大桥主通、桃夭门大桥吊杆、斜拉索索力检测，完成该项目三座钢桥吊杆、拉索的索力测试与分析，任项目经理及 现场负责人，报告审核人；

2017 年-2020 年，浙江省台州市 228 国道三门园里至宁海一市段公路工程桥梁连续梁及斜拉桥施工监控项目，现场悬臂浇筑连续梁已合龙，目前正在做斜拉桥部分，任技术负责人；

2018 年，2018 年天津市滨海旅游区二座桥桥梁巡检项目，参加现场检测，为项目检测员；

2018 年，盐城市青年路上跨新长铁路桥梁单梁荷载试验，结构计算及方案编制、

报告审核人;

2018 年,2018 年石家庄市冀中水泥有限公司进厂公路桥梁特殊检测项目,结构计算及方案编制;

2018 年-2020 年,辽宁省国省干线 5000 余桥梁检查与评估,已完所有检测任务,2020 年的检测工作开展中,任项目经理及技术负责人;

2019 年,盐南新区桥梁南环路桥梁检查项目,完成该项目的定期检查及技术状况评定,报告审核人;

2019 年,盐城电视塔荷载试验,组织完成现场荷载试验,报告审核人;

2019 年,2019 年度大丰区农村公路工程验收项目,参与重点节点成果汇报及报告审核人;

2019 年,响水县跨通榆河桥梁检测项目,参与重点节点成果汇报及报告审核人。

2018 年,安徽绩溪隧道施工监控,任项目经理。

发表的论文如下:

1. 等截面连续梁桥动力特性解析计算方法研究,《工程建设与设计》,第一作者;
2. 小波降噪法在桥梁动力检测中的应用,《建筑工程技术与设计》,第一作者;
3. 分幅式桥梁中连续湿接缝对结构耦合受力的影响分析《建筑工程技术与设计》,第一作者。

校方: 委派优秀硕士研究生导师与企业进行研究生联合培养

1. 田石柱: 教授,男,1999 年哈尔滨建筑工程大学博士,2002 年教授,2011 年江苏省“六大人才高峰”高层次人才,现任土木工程学会桥梁与结构分会土木工程结构试验技术委员会副主任委员,国际结构振动控制学会中国结构振动控制分会理事,获国家科技进步二等奖 1 项、教育部技术发明奖 1 项。主持国家基金 4 项。
2. 常军: 教授,男,2006 年同济大学博士,2015 年教授,主持省级基金 2 项。近 5 年第一作者或通讯作者发表 SCI 论文 2 篇(其中 2 区 1 篇,4 区 1 篇)。
3. 孙敏: 副教授,1 女,2003 年苏州大学博士,2003 年副教授,主持江苏省自然科学基金 1 项,近五年第一或通讯作者发表核心论文 6 篇,授权专利 2 项。

4. 王大鹏：副教授，男，2009 年哈尔滨工业大学博士，2013 年副教授，主持国家自然科学基金 1 项和省级基金 1 项。近 5 年第一作者或通讯作者发表 SCI 论文 1 篇（3 区），2018 年获江苏省教育教学与研究成果奖二等奖。
5. 袁鑫：副教授，女，2014 年东南大学博士，2020 年副教授，2018 年获得苏州科技大学交行奖教金，主持国家自然科学基金 1 项、省建设厅基金 1 项和江苏省结构工程重点实验室开放课题 1 项。近 5 年第一作者或通讯作者发表 SCI 论文 5 篇、中文核心 8 篇。

2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

我公司成立于 1988 年，2003 年 7 月通过工商注册。公司自成立以来，不断完善人力资源、环境条件、设备配置及内部管理，开展公路工程、水运工程、建设工程的检测项目均具备了充分的条件，并承接了大量的检测任务。于 1997 年首次通过江苏省质量技术监督局（现江苏省市场监督管理局）计量认证，于 2016 年首次通过中国合格评定国家认可委员会实验室认可。

本公司目前具有以下资质：

- 江苏省交通运输厅工程质量监督局（现江苏省交通运输厅建设管理处）核发的：
 - 公路工程综合乙级试验检测资质
 - 水运工程材料乙级试验检测资质
 - 水运工程结构乙级试验检测资质
- 江苏省住房和城乡建设厅核发的：
 - 见证取样检测资质
 - 专项类检测资质（地基基础工程检测、主体结构工程现场检测、钢结构工程检测）
 - 备案检测资质（建筑节能工程、室内环境、市政工程、建筑水电、墙体材料、饰面材料、防水材料、门窗、化学分析）
- 中国合格评定国家认可委员会批准的：
 - 实验室认可证书

● 江苏省质量技术监督局批准的：

——资质认定计量认证证书

● 国家认证认可监督管理委员会颁发的：

——管理体系认证证书（质量管理体系） ISO 9001:2015

——管理体系认证证书（环境管理体系） ISO 14001:2015

——管理体系认证证书（职业健康安全管理体系） ISO 45001:2018

公司下设技术委员会、质量委员会、技术质量部、科技研发部、安全咨询部、检测一部、检测二部、检测三部、检测四部、新区分站、合同业务部、财务人事部。公司拥有一批素质高、能力强、熟悉法律法规和标准规范、具有丰富检测经验的专业技术人员。目前在岗持证检测人员超过 110 人，大部分毕业于公路、桥梁、水运、建材等专业，具有一定的业务水平和工作经验，所有检测人员均经过岗位培训，持证上岗。1995 年和 2001 年，公司连续两次代表苏州市交通局参加江苏省交通行业试验工技能竞赛，分别荣获团体第二名和团体第一名、个人第一名。

公司现有固定资产超过 7000 万元。检测和办公用房超过 10000 平方米。分两个场所，苏州市工业园区东长路 18 号中节能（苏州）环保科技产业园 3 幢（以下简称“园区总部”）和苏州市高新区鹿山路 369 号（环保产业园）38 幢（以下简称“新区分站”）。检测用房面积超过 4000 平方米，恒温恒湿试验室面积约 180 平方米。公司配备了检测工作需要的各类设备约 3000 台套，部分设备处于国内同类试验室领先水平。

我公司主要从事公路工程、水运工程、建设工程的试验检测业务，检测能力范围主要包括：

- 一、建筑材料与制品；
- 二、地基基础；
- 三、混凝土结构；
- 四、钢结构；
- 五、道路与桥梁工程；
- 六、交通安全设施；
- 七、隧道工程；

- 八、门窗及型材；
- 九、建筑节能工程；
- 十、环境污染；
- 十一、建筑水电。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

设站单位有足够的基础设施支撑研究生进站开展科研工作，可为研究生提供所需的办公环境与办公条件，支持研究生以我单位平台为依托展开相关科研试验。研究生在我单位学习过程中，单位可以为研究生提供相关食、宿条件以及交通补贴。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

一、培养目标

- 1、通过既有工程业务，基于对业务的深挖与拓展，建立一个科技化程度较高的服务平台，为研究生科研、企业拓展应用孵化一个产业平台；
- 2、培养一批能服务于现实工程需要的科研人才，强化产学研联合效应，补充企业科研薄弱点，也反向促进校方人才与企业密切联合，做踏实的科研、做有价值的科研。

二、研究方向

- （1）基于我单位的高速公路实验室，可以研发智慧检测软件、控制平台、智能机械设备等，为客户提供更有价值的服务，使得检测数据真实可靠、科学客观，降低人为干预，实现信息共享；
- （2）可在 BIM 建筑模型方面推进研发、应用工作，提高精细化、科技化管理水平；
- （3）在桥梁检测板块，开发健康检测平台，响应国家对长大桥梁的健康监测需求，借助信息化手段，实时监测桥梁的安全状况；在苏州市打造一个本地桥梁服务集群及数字化中心。

三、组织体系

我单位成立了技术质量&研发部，由公司技术负责人牵头，各业务方向主要技术带头人共同成立了研发组织结构。在研究生站设立后，我单位研发部牵头，专门下设研究生工作站小组，由单位技术负责人牵头管理。整个组织体系分为三级：

一级：技术研发部（统筹管理单位内外部科研工作，包括科研成果跟踪、新技术开发、引进、推广、研发方向等内容）

二级：业务板块研发小组，根据我单位实际情况，在轨道交通、智慧实验室、智慧桥梁检测方面各自成立研发小组。

三级：企业导师制，每个研究生进站后，按照企业内部导师制进行针对性培养。

四、培养方式

采用学校课程学习和企业工程实践相结合的培养方式，实践双导师负责制——校内导师和校外导师，其中，学校课程学习以校内导师指导为主，企业工程实践以校外导师指导为主，校内外导师联合指导学生的学位论文、相关技术报告和学位授予必需提供的相关成果申报材料的撰写，并协助学生参与申报专利、软件著作权、科研成果等关键过程。

企业工程实践鼓励学生在企业进行，学生在企业导师的指导下参加并完成一个工程项目或子项目的全过程，并在所取得的工程实践成果基础上，提炼工程问题背后的科学问题，撰写学位论文，参加学位答辩。

申请设站单位意见 (盖章)	高校所属院系意见 (盖章)	高校意见 (盖章)
负责人签字(签章)	负责人签字(签章)	负责人签字(签章)
年 月 日	年 月 日	年 月 日